

MANUAL DEL USUARIO SILLA DE RUEDAS ELECTRICA DE ALUMINIO DE LUJO

MOD. HP8

COMPONENTES

Su silla de ruedas eléctrica es embarcada parcialmente desensamblada para su protección durante su embarque. Después de desempacar su silla de ruedas, por favor verifique que haya recibido todos los componentes de acuerdo a la especificación estándar.

1. Cuadro principal con motor.
2. Cargador.
3. Control de mando.
4. Barra fija para el control de mando.
5. Descansapiés izquierdo.
6. Descansapiés derecho.
7. Placa para fijar la caja de las baterías.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

OPERACIÓN DE LA SILLA

1. Siempre asegúrese que el switch de encendido este en su posición apagada cuando se sube o se baje de su silla eléctrica. Esto eliminara la posibilidad de un accidente activando el control de mando y causando lesiones a usted u otros.
2. Siempre verifique que las ruedas estén engranadas (modo andante) antes de empezar a manejar.
3. Ajuste el control de velocidad de acuerdo a su habilidad en el manejo de su silla y del terreno en el que operara la misma. Recomendamos que mantenga su velocidad en la posición mas baja (el botón de desaceleración oprimido totalmente) hasta que usted este familiarizado con las características de manejo de su vehículo. También recomendamos que utilice la velocidad mínima cuando utilice su silla de ruedas en interiores .
4. Siempre reduzca su velocidad cuando realice vueltas agresivas.
5. No apague su silla de ruedas mientras esta este en movimiento. Esto puede ocasionar que su silla se detenga abruptamente.
6. Evite movimientos abruptos al empezar a andar y/o al pararse pues esto puede resultar en un excesivo desgaste de corriente de sus baterías en un ;

rápido desgaste de sus llantas y en un rápido desgaste de los electro-frenos y de los motores.

7. Para un frenado emergente simplemente suelte el control de mando (Joystick).

CURVAS Y RAMPAS

8. Cuando se maneje hacia arriba o hacia abajo en rampas, asegúrese que el ángulo de la rampa sea menos de 10°. También verifique que la superficie de la rampa sea áspera para evitar deslizamiento. Nunca de vueltas agresivas en una rampa de bajada.
9. Cuando se maneje hacia arriba en curvas siempre verifique la altura de la curva y asegúrese que no exceda una altura de 40mm.

TRANSFERENCIAS Y MOVIMIENTOS VARIOS

10. Para realizar la transferencia en su silla de ruedas se requiere de un buen sentido de balance. Para eliminar la posibilidad de una lesión recomendamos realice las siguientes tareas antes de realizar una transferencia:
 - Posiciona la silla de tal forma que la distancia entre la silla de ruedas eléctrica y el objeto al cual se va a transferir este seguramente cercano para realizar la transferencia .
 - Apague la silla de ruedas.
 - Asegúrese de que su silla no se encuentre en el modo manual.
 - Abata o remueva su descansabrazos.
 - Abata el pedal o remueva los descansapiés.
 - Gira las ruedas delanteras hacia la dirección de transferencia para mejorar la estabilidad de su silla eléctrica durante la transferencia.
11. Cuando intente alcanzar, recargarse o doblarse mientras este sentado en su silla de ruedas, siempre asegúrese de mantener un estable centro de gravedad para evitar que su silla de ruedas se voltee.

GENERAL

12. Siempre utilice un cinturón de seguridad y mantenga sus pies sobre los pedales en todo momento.
13. Por razón de seguridad, asegúrese que su peso no exceda el peso límite recomendado de su silla de ruedas. Consulte a su distribuidor para los pesos límites específicos según el modelo de silla.
14. No intente levantar o mover una silla de ruedas de cualquiera de sus partes removibles. Le pueden ocurrir lesiones personales a usted y/o daños a su silla de ruedas.
15. No se pare directamente en los pedales de su silla de ruedas.

16. Nunca trate de utilizar su silla de ruedas mas allá de las limitaciones escritas en este manual.
17. No utilice su silla de ruedas si no esta funcionando apropiadamente.
18. No conecte ningún dispositivo eléctrico o mecánico a su silla de ruedas. No respetar esta indicación puede resultar en lesiones y cancela y hace nula su garantía.
19. Nunca utilice radiotransmisores eléctricos como: computadoras portátiles, radios de corto alcance ó celulares, mientras utilice su vehículo sin antes apagarlo.

USO BAJO LA INFLUENCIA DE MEDICAMENTOS O ALCOHOL

20. Verifique con su médico si está Usted tomando algún medicamento que pueda afectar su habilidad para manejar su silla de ruedas.
21. No opere su silla de ruedas mientras se encuentre bajo la influencia del alcohol. Ya que esto puede disminuir su habilidad para operar correcta y seguramente su silla eléctrica.

INTERFERENCIA ELECTROMEGNETICA (EMI) DE EQUIPOS DE RAYO DE ONDA.

El rápido desarrollo en electrónicos, especialmente en el área de comunicaciones ha saturado el ambiente con ondas de radio electromagnéticas (EM) que son emitidas por televisión, radio y señales de comunicación. Estas ondas EM son invisibles y su fuerza aumenta acercándose a la fuente que las produce. Todos los conductores eléctricos actúan como antenas para señales EM y, grados variantes todas las sillas de ruedas eléctricas y los Scooters son susceptibles a la interferencia electromagnética EMI . La interferencia puede resultar en un movimiento anormal no intencional y/o errático en el control de su vehículo. La administración de comidas y drogas de los Estados Unidos (FDA) sugiere que el siguiente enunciado sea incorporado en los manuales del usuario de todas las sillas de Ruedas Eléctricas. Sillas de Ruedas Eléctricas y scooters Motorizados (En ésta sección ambos serán referidos como sillas de ruedas eléctricas) son susceptibles a la interferencia electromagnética EMI, que viene siendo energía electromagnética emitida por equipos tales como estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisiones de radio de amateur, celulares, y radios de dos vías. La interferencia (de ondas de radio) pueden producir que si silla de ruedas se liberen los frenos, se mueva solita, o se mueva en direcciones no intencionadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control de su silla de ruedas eléctrica. La intensidad de la energía EM se mide en volts por metro (V/m). Cada silla de ruedas eléctrica puede resistir la interferencia electromagnética EMI hasta cierta intensidad. Esto se le conoce como nivel de inmunidad. A mayor nivel de inmunidad mayor protección. En estos momentos la tecnología actual es capaz de proveer al

menos un nivel de inmunidad de 20 B/M nivel necesario para proveer una buena protección en contra de la radiaciones EMI provocadas por las fuentes comunes arriba descritas.

Siguiendo las precauciones listadas a continuación reducirá la posibilidad de que se liberen los frenos o los movimientos no intencionados en su silla de ruedas:

- 1.- No encienda equipos personales portátiles de comunicación como radios de corto alcance y teléfonos celulares mientras su silla de ruedas Electra este encendida.
- 2.- Tenga cuidado de acercarse a estaciones de radio o televisión
- 3.- Si un movimiento no intencionado o una liberación de freno ocurre, apague su silla de ruedas tan pronto y seguro le sea posible.
- 4.- Tenga cuidado de agregar accesorios y componentes o de modificar su silla de ruedas pues esta puede quedar mas susceptible a las interferencias arriba mencionadas
- 5.- Reporte todos los incidentes no intencionados registrados por su sillas de ruedas eléctrica a su distribuidor autorizado y registre si dichos movimientos fueron ocasionados por la cercanía de una de las fuentes arriba descritas.

APAGUE SU SILLAS DE RUEDAS ELECTRICA TAN PRONTO LE SEA POSIBLE SU EXPERIMENTA LO SIGUIENTE.

- 1.- Movimientos no intencionados
- 2.- Movimientos no intencionados en la dirección o en movimientos no incontrolables
- 3.- Liberación de los frenos repentinamente

La FDA (Administración federal de Drogas por su siglas en ingles) ha pedido a los fabricantes de sillas de ruedas que prueben sus productos nuevos para asegurarse que estos tienen una razonable nivel de inmunidad en contra de las EMI.

La FDA requiere que toda silla de ruedas eléctrica tenga al menos un nivel de inmunidad de 20 V/m dicha cantidad proveerá de una razonable protección en contra de fuentes que producen AMI. A mayor nivel de inmunidad mayor protección. Su silla de ruedas eléctrica tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m mismo nivel que le protegerá de las fuentes comunes que producen EMI

CONDICIONES AMBIENTALES.

Las condiciones ambientales pueden afectar la seguridad y el desempeño de su silla de ruedas eléctrica. El agua y temperaturas extremas son los elementos principales que pueden causar daños y afectar el desempeño de su silla.

1. Lluvia, granizo y nieve.
2. Si es expuesta al agua esta puede ser susceptible a daños en sus componentes eléctricos y orgánicos. El agua puede causar mal funcionamiento electrónico o promover una corrosión prematura a sus componentes eléctricos y al cuadro principal de su silla.

2) Temperatura.
Alguna de las partes de su silla de ruedas son susceptibles a cambios de temperatura. El control de mando solo puede operar en los siguientes rangos de temperatura: menos 8º C y 50º C. A temperaturas muy frías las baterías pueden congelarse y su silla de ruedas puede no operar. En extremas temperaturas altas puede operar a menores velocidades debido a una característica de seguridad en el control de mando que previene daños a los motores y a otros componentes eléctricos.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

1. **INSTALANDO EL CONTROL DE MANDO Y CONECTANDO CABLES.**

Deslice la barra fija del control de mando (Nº 4) dentro del tubo previsto para posicionar adecuadamente y apriete la perilla de tensión. Ensamble el control de mando en la abrazadera del descansabrazos derecho con los dos tornillos. Después de esto, por favor conecte el conector macho del motor derecho (en el cable del controlador) al conector hembra del motor (desde el motor) y asegúrese de que estén conectados apropiadamente. Por favor repita los anteriores pasos para conectar el motor izquierdo.

2. **INSTALANDO LOS DESCANSAPIES.**

Coloque los descansapiés enganchándolos al mecanismo que los sujeta y girándolos 90º a su correcta posición.

3. **INSTALANDO LAS BATERIAS.** (Puede omitir este paso si su silla de ruedas eléctrica o scooter viene con sus baterías ensambladas).

Deslice los surcos en ambos lados de su caja de batería hacia la barra que soporta la misma. Conecte el conector de color rojo de la batería con el conector rojo de la caja de batería y asegúrese de que estén conectados apropiadamente. Por favor repita el paso anterior para la segunda caja de baterías con el conector negro. Tome la placa para fijar la caja de las baterías y colóquela a la parte exterior de la caja de las baterías y apriete las perillas de función.

4. INSTALANDO EL TUBO TENSOR TRASERO.

Levante el tubo tensor trasero localizado detrás de su respaldo y deslice su extremo dentro del receptáculo y permita el perno se libere,

NOTA: Existe un diagrama del circuito de batería pegado en la caja de baterías. Por favor refiérase a este diagrama antes de ensamblar sus baterías.

AJUSTES PARA EL CONFORT DE SU POSTURA.

Para maximizar el confort de su postura puede ajustar en su silla de ruedas eléctrica, lo siguiente:

- *La altura del descansabrazos.
- *Descansabrazo Abatible y Desmontable.
- *Posición del control de mando (Joystick).
- *La altura del Anti tipper.

- A) Ajuste de la altura del descansabrazos.
 - Jalar la perilla.
 - Deslizar el descansabrazos a la altura deseada.
 - Liberar y asegurar la perilla en la posición deseada.

- B) Descansabrazos Abatible y Desmontable
 - Oprima el perno liberador y abata su descansabrazos.
 - Oprima el perno liberador trasero para desmontar el descansabrazos.

- C) Ajuste de la posición del Control De mando
 - Libere la tensión de la perilla.
 - Deslice el control de mando a la posición deseada.
 - Apriete la perilla de tensión.

- D) Ajuste de altura de los Anti tippers
 - Levante el capuchón de plástico y oprima el perno liberador.
 - Deslice el tubo Anti tipper a la posición deseada.
 - Libere el botón a la posición deseada.

Nota: Existen 3 ajustes de altura que permite el ajuste de su tubo anti tipper cada 20 mm.

OPERACIÓN

Su silla de ruedas eléctrica es sencilla de operar. Sin embargo le recomendamos que lea cuidadosamente las siguientes. Inst. para que se familiarice con su vehículo.

PRECAUCION

Antes de encender su silla de ruedas eléctrica asegúrese del medio ambiente y sus alrededores para seleccionar la velocidad deseada. Para ambientes interiores recomendamos que seleccione la velocidad más baja. Para operación exterior de éste vehículo le recomendamos que seleccione la velocidad que le sea más confortable para su control y seguridad.

Los siguientes pasos son requeridos para operar el control de mando de su vehículo con seguridad.

LUZ DE CARGA DE LA BATERIA
CLAXON
ENCENDIDO/ APAGADO
CONTROLES DE VELOCIDAD

A) Manejando :

Botón de Enc / Apag. De su control de mando.

Presione el botón de Enc / Apag. I / O localizado en la parte frontal de su control de mando para activar su silla de Ruedas eléctrica. El medidor de la carga de su batería se iluminará indicándole la carga actual de su batería .

1.- Oprimiendo el botón de apag / Enc. Desactiva el control de mando

2.-Controles de Velocidad.

Los botones para controlar la velocidad le permiten ajustar la velocidad de avance a su nivel deseado.

Presionando el botón de incremento de velocidad ajustará la velocidad de su vehículo a una velocidad mayor. Oprimiendo el botón para decrecer la velocidad disminuye la misma.

El control de mando ajusta la velocidad de reversa, aceleración y desaceleración proporcional y automáticamente para su seguridad.

3.-Control de mando (Joystick)

El Joystick controla la dirección y velocidad de su vehículo, alejando el Joystick de su posición neutral (Central) moverá su vehículo en la dirección hacia donde esté apuntando el Joystick. Entre más lejano (hacia atrás /adelante) esté el Joystick de su posición central más rápido se moverá su vehículo. Entre más lejano hacia la derecha o la izquierda esté apuntado el Joystick más cerrada será el giro (Vuelta) de su vehículo. Para operar su vehículo puede suavemente oprimir su Joystick hacia donde decida ir. Regresando el Joystick hacia su posición central (centro) se reducirá la velocidad y se detendrá su vehículo por que automáticamente se aplican los frenos electromagnéticos.

Notas:

-Después de oprimir el botón de enc/apag de su control de más deje pasar dos segundos antes de mover el Joystick. Esta es una característica de seguridad que previene movimientos repentinos.

-Una operación suave desde su Joystick le resultará en transiciones más suaves de velocidad y dirección mientras operaciones más abruptas de su Joystick le resultarán en transiciones drásticas de dirección y de velocidad.

- Cuando su silla de ruedas está en operación la superficie de su cargador puede estar ligeramente caliente.
- En caso de emergencia suelte el Joystick y su silla de ruedas se detendrá.

B) Pantalla del controlador .

La pantalla del control de mando es una pantalla visual multi-funcional. Le puede proveer de 4 tipos de información:

1.-El status de Enc / Apag.. Cuando esté encendido su control de mando. La luz del controlador se encenderá, si la luz no esta encendida el control de mando esta apagado.

2.- El medidor de condición de la batería. El medidor de la carga de su batería está compuesto por 10 segmentos (3 rojos , 4 amarillos y tres verdes) Le permite a Ud. Monitorear la carga de la batería. El medidor de la carga de la batería le indica aprox. La carga restante de su batería. –Los focos Rojo, amarillo y verde indican que su batería está completamente cargada. Los focos rojos y amarillos indican que debe cargar sus baterías si le es posible. Focos rojos indican que debe cargar sus baterías lo antes posible debido a que un voltaje bajo puede ocasionar que su silla de ruedas sea inoperante.

Nota: Cuando las baterías se aproximan a un estado descargado el primer foco rojo empezara a parpadeara lentamente, recordándole que debe cargar inmediatamente sus baterías.

3.- Claxon

4.-Botón de aceleración

5.- Botón de desaceleración

C) Modo Manual. Debido a que los motores están diseñados para que los frenos electro-magnéticos se accionen cuando su silla de ruedas no está siendo utilizada ó está apagada.

También tienen una característica manual que le permite que las ruedas traseras que en libres. El modo manual se logra girando las palancas liberadoras a su posición libre

Nota: Refiérase a la etiqueta que muestra la dirección de las ruedas libres.

Precaución: 1) Nunca libere las ruedas de su silla de ruedas eléctrica 2) Nunca libere las ruedas cuando su vehículo está en operación .3) Siempre recuerde de engranar los motores antes de encender su silla de ruedas.

Frenos Electromagnéticos. Su silla de ruedas eléctrica, cuenta con frenos electromagnéticos, Estos frenos son automáticos y trabajan cuando la silla de ruedas esta encendida, pero esta parada. Aun cuando la silla de ruedas se encuentre en una pendiente. Los frenos electromagnéticos también están

accionados cuando su silla de ruedas esta apagada y las palancas liberadoras accionadas.

Nota: Por favor refiérase a la sección de verificar frenos en la sección de servicio y mantenimiento de la pag. **xxxxxx** para asegurarse de la buena condición de sus frenos.

D Protección térmica. El control de mando de su silla de ruedas eléctrica esta equipado con un sistema de seguridad llamado Roll Back térmico . Un circuito integrado monitorea la temperatura del control de mando y de los motores, el control de mando reduce el voltaje del motor y la velocidad de su silla de ruedas. La reducción de la velocidad permite que los componente eléctricos se enfríen. A pesar de que su silla de ruedas regresará a su velocidad normal cuando la temperatura regrese a un nivel seguro, le recomendamos que apague su silla de ruedas y espere por 5 minutos antes de reiniciarla para prevenir que los componente se enfríen si Ud. ha perdido velocidad repentinamente.

F Corta circuitos principal el botón para reactivar el cortacircuitos principal esta localizado cerca del asiento.

El cortacircuitos principal monitorea la corriente eléctrica de las baterías. Es una característica integrada en su silla de ruedas eléctrica para una seguridad extra. Cuando las baterías y los motores están sobrecargados el cortacircuitos principal se botará para prevenir daños en los motores y en lo electrónico. Si el corta circuito principal se bota espere aprox. 1 min. Y oprímalo para reactivarlo . Después encienda el control de mando y continúe su operación normal. Si el cortacircuito principal se bota repetidamente contacte a su distribuidor autorizado.

BATERIAS Y CARGADOR.

BATERIAS

Recomendamos que usted utilice para su silla de ruedas eléctrica baterías de ciclo profundo que están selladas y que son libres de mantenimiento. Ambas baterías selladas de acido-plomo y de celdas de gel, son baterías de ciclo profundo y son similares de su desempeño . las baterías de ciclo profundo están especialmente diseñadas para proveer energía, se drenen fácilmente y después acepten relativamente una carga rápida. Las baterías de ácido-plomo deben de ser recargadas tan rápido como sea posible . La especificación de la batería que nosotros recomendamos es la siguiente:

TIPO: De ciclo profundo sellada de ácido-plomo o de celdas de gel.

Tamaño: 34AH(U1)

VOLTAJE: 12V Cada una

AMPERES-HORAS: 34Amperes *- Horas.

Dependiendo del uso, terreno y condiciones de manejo las baterías proveerán un rango de 20 Millas de viaje. Sin embargo, aun cuando la silla de ruedas no esté en uso, recomendamos que las baterías sean cargadas periódicamente.

NOTA:

- No utilice baterías de uso automotriz, no están diseñadas para manejar largas y profundas descargas y también son inseguras para utilizarse sillas de ruedas eléctricas
- La vida útil de una batería es un reflejo del cuidado que ésta recibe.

CARGADOR

El cargador de la batería utiliza de una toma de corriente Standard voltaje (corriente alterna) y la convierte en VCD (corriente directa). Las baterías usan corriente directa, para manejar su silla de ruedas eléctrica. Cuando las baterías están completamente cargadas, el amperaje del cargador es casi cero. Así es como el cargador mantiene la carga, o no sobrecarga la batería.

NOTA:

- Las baterías no pueden ser cargadas después de que han sido descargadas cercanas a un voltaje igual a cero.

INSTRUCCIONES DE CARGA

Para recargar las baterías siga los siguientes pasos:

- Coloque su silla de ruedas cerca de una toma de corriente Standard.
- Coloque el control de mando en posición de apagado.
- Conecte el cable del cargador (de cabeza redonda) en el control de mando.
- Conecte la otra puntadle cable del cargador a una toma de corriente Standard. Una luz roja y amarilla (LED) se iluminaran(si la carga de la batería está baja)
- Cuando la carga ese completa, el LED amarillo se convertirá a verde
- Desconecte el cable del cargador de la toma de corriente de la pared cuando las baterías estén completamente cargadas.

IMPORTANTE!!!

No utilice para voltaje de entrada a no ser que este especificado. Asegúrese de su voltaje de entrada a utilizar(110 V o 220V) y ajuste manualmente.

NOTA.

- Siempre cargue sus baterías en áreas bien ventiladas.
- El cargador esta diseñado para uso interno solamente, protéjalo de la humedad.

- Para un desempeño máximo es recomendable que usted reponga ambas baterías al mismo tiempo si las baterías están débiles
- Si la silla no será utilizado por un periodo largo de tiempo, arregle que éstas sean completamente cargadas al menos una vez al mes.

De acuerdo al tipo de batería y a la condición de las baterías, estas usualmente pueden ser de 4 A 10 HRS.

Esto será indicado cuando el status de la luz en el indicador de la batería a un costado del panel se prenda en verde. Cargar la batería por más tiempo que el necesario no dañará la batería. Recomendamos que Ud. cargue las baterías de 8 a 10 horas de uso diarios. No cargue las baterías por más de 24 horas.

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Su silla de ruedas eléctrica esta diseñada para tener un mantenimiento mínimo. Sin embargo como cualquier otro vehículo motorizado requiere de una rutina de mantenimiento.

Para mantener su silla de ruedas eléctrica en buen funcionamiento por años, le recomendamos que siga las siguientes revisiones periódicas.

REVISIÓN DIARIA

1.- Con el control de mando apagado verifique el funcionamiento de su joystick. Verifique que no se encuentre esta palanca doblada o dañada y que regrese al centro de su posición una vez liberada. Visualmente revise que el protector de hule de la base del joystick no este dañado. No trate de usarlo ni repararlo.

2.- Visualmente revise los cables del control de mando. Cerciórese que no se encuentren quemados, cortados o con cables expuestos.

3.- Inspeccione el medidor de la condición de su batería para determinar si no requieren ser cargadas sus baterías.

REVISIONES SEMANALES

1.- Revise las conexiones desconectando el control de mando y los cables del cargador y verifique que no haya signos de corrosión en estos.

2.- Asegúrese que todas las partes del sistema de control de mando se encuentren seguramente posicionadas en su silla de ruedas. No sobre apriete los tornillos.

3.- Verifique el nivel de aire de sus llantas. Su sillas de ruedas en versión standard viene con llantas sólidas libres de ponchaduras. Si su silla de ruedas viene con las llantas neumáticas opcionales asegúrese que la presión de estas llantas este entre los 30 y 35 PSI.

4.- Verifique los frenos. Esta prueba debe llevarse a cabo en una superficie nivelada con al menos un metro cuadrado de espacio libre alrededor de su silla de ruedas.

Para revisar los frenos (su sillas de ruedas eléctrica puede moverse ligeramente cuando realice esta prueba):

- Encienda el control de mando y gire la perilla de la velocidad y la de respuesta a la posición..
- Después de un segundo verifique el que medidor de la batería permanece en la misma condición.
- De forma lenta empuje la palanca de mando hacia delante hasta que escuche un clic de los frenos de estacionado. Inmediatamente suelte la palanca de mando. Usted debe de escuchar que los frenos de estacionamiento operan segundos después de que libera la palanca de control.
- Repita esta prueba de frenado para las posiciones de derecha, izquierda y reversa de su control de mando.

REVISIONES SEMESTRALES

1.- REVISE LOS CEPILLOS DE LOS MOTORES

Recomendamos que un distribuidor autorizado le inspeccione los cepillos de los motores cada 6 meses o antes si su silla no esta funcionando apropiadamente. Si la inspección determina un desgaste excesivo en dichos cepillos, estos deben de ser reemplazados para evitar daños en los motores.

PRECAUCION!!!!

El no mantener los cepillos en óptimas condiciones de funcionamiento puede anular su garantía .

Para inspeccionar o reemplazar los cepillos de los motores:

- 1.- Desatornille la tapa de los cepillos.
- 2.- Retire los cepillos.
- 3.- Revise el desgaste de los cepillos.
- 4.- Reemplace los cepillos de ser necesario.

2.- INSPECCIONE EL ESTADO DE LAS TERMINALES DE SUS BATERIAS

El estado de sus terminales de sus baterías, asegúrese que no se encuentren estas corroídas y que las conexiones estén debidamente hechas. Periódicamente

aplique una pequeña capa de gel de petróleo en la superficie de las terminales para protegerlas contra la corrosión.

REVISIONES PERIÓDICAS

1.- Siempre mantenga el control de mando limpio y protéjalo de la lluvia y del agua. Nunca utilice una manguera para limpiar su silla de ruedas ni coloque esta en contacto directo con el agua.

2.- Mantenga sus ruedas libre de polvo, pelo, arena o fibras de alfombra.

3.- Visualmente inspecciones el piso de las llantas de su silla de ruedas. Si tienen una profundidad menor a 1/32 de pulgada, por favor contacte a su distribuidor autorizado para reemplazar dichas llantas.

4.- El asiento y respaldo de su sillas de ruedas puede limpiarse con agua y con un jabón neutro, ocasionalmente verifique que su asiento y respaldo no tengan roturas, desgaste excesivo o cortes y reemplace si es necesario. No guarde su sillas de ruedas en condiciones húmedas ya que esto le ocasionara humedad y un rápida desgaste en las partes tapizadas de su silla de ruedas.

5.- Todos los mecanismos de movimiento pueden beneficiarse con una simple inspección y lubricación de los mismo. Lubrique utilizando gel de petróleo o un aceite ligero. No utilice demasiado aceite para evitar que pequeños goteos manchen o dañen las alfombras o los pisos de su hogar. Siempre realice una inspección general en el apriete de los tornillo y tuercas de su silla de ruedas.

Si usted nota uno de los siguientes códigos de errores contacte a su distribuidor autorizado.

LUCES PARPADEANDO

1.- La batería necesita cargarse o o existe una mala conexión de sus baterías. Verifique las conexiones de sus baterías. Si las conexiones están correctas intente cargando sus baterías.

2.- El motor izquierdo tiene una mala conexión. Verifique y reconecte el motor izquierdo.

3.- El motor izquierdo tiene un corto circuito hacia la conexión de la batería. Contacte a su distribuidor autorizado.

4.- El motor derecho tiene una mala conexión. Verifique y reconecte el motor derecho.

5.- El motor derecho tiene un corto circuito hacia la conexión de la batería. Contacte a su distribuidor autorizado.

6.- Su silla de ruedas esta siendo bloqueada por el cargado de batería. Desconecte el cargados de las baterías

7.- Indica una falla en el joystick. Asegúrese de que el joystick se encuentre en su posición neural (centro) antes de encender el control de mando

8.- Indica una falla en el sistema de control de mando. Revise que todas conexiones estén apropiadamente conectadas.

9.- Los frenos de estacionado tienen una mala conexión. Revise los frenos de estacionamiento y las concisiones del motor. Revise que las condiciones del control de mando estén debidamente conectadas.

10.- Un voltaje excesivo ha sido aplicado al control de mando. Esto es usualmente ocasionado por mala conexión en las baterías. Revise las conexiones de las baterías.

Los siguientes síntomas pueden indicar serios problemas con su silla de ruedas eléctrica. Contacte a su distribuidor autorizado si cualquiera de ellas aparece.

1.- Motores ruidosos

2.- Cables quemados

3.- Conectores rotos

4.- Desgaste desigual en cualquiera de las llanta

5.- Movimientos bruscos

6.- Que su sillas de ruedas tienda a cargase a un lado

7.- Ensamble de ruedas rotos o doblados

8.- Si su silla de rudas no enciendo

9.- Si su silla de ruedas enciende pero no se mueve